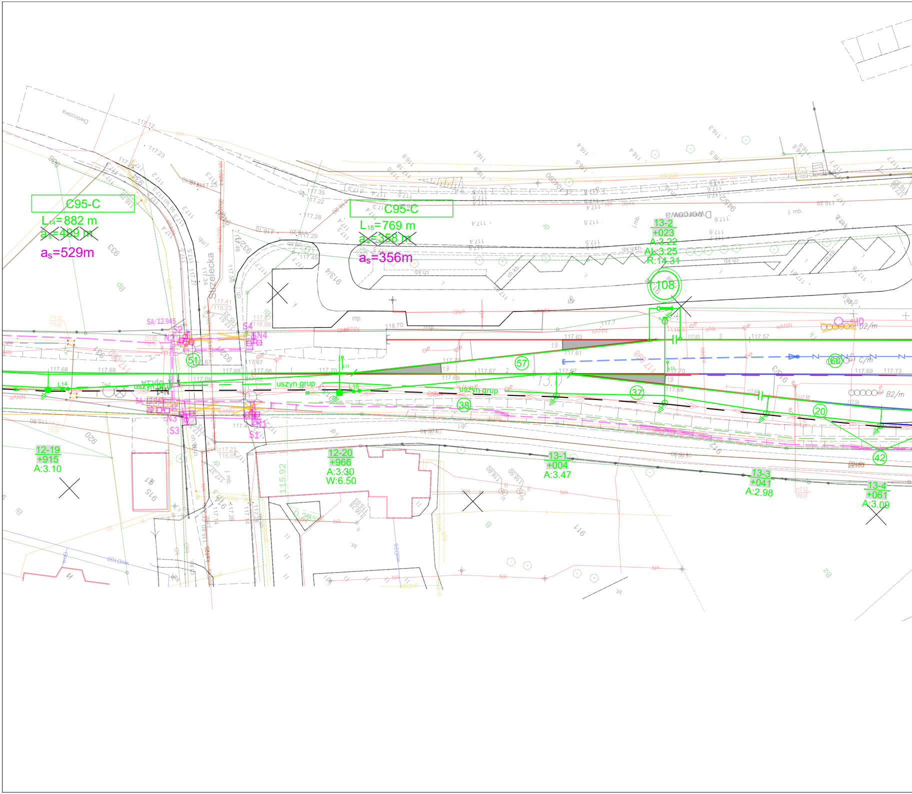
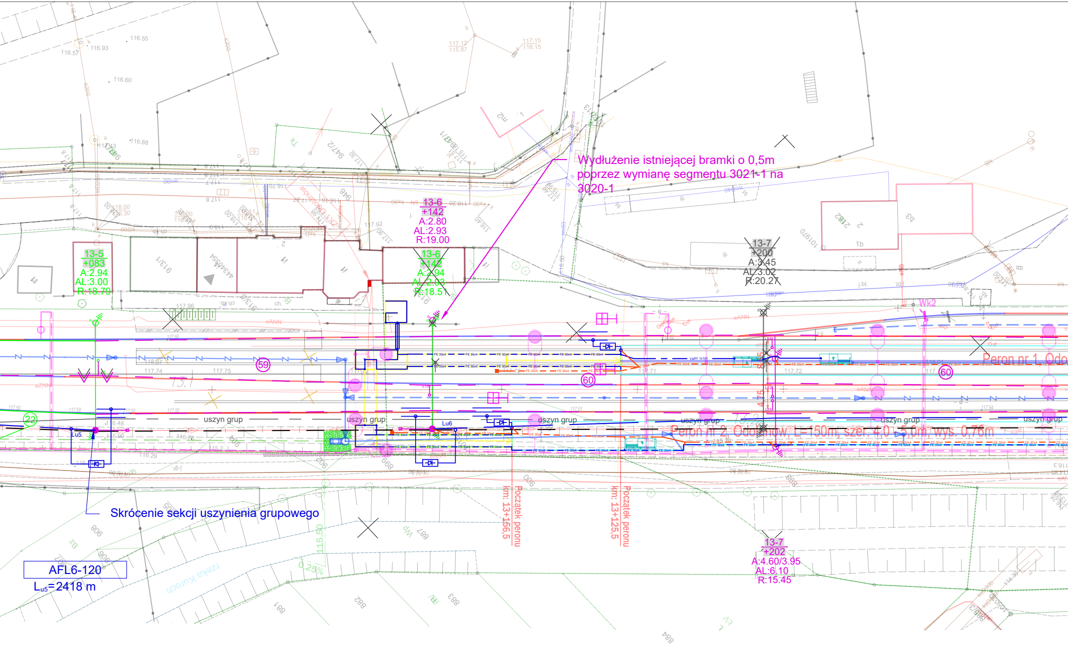
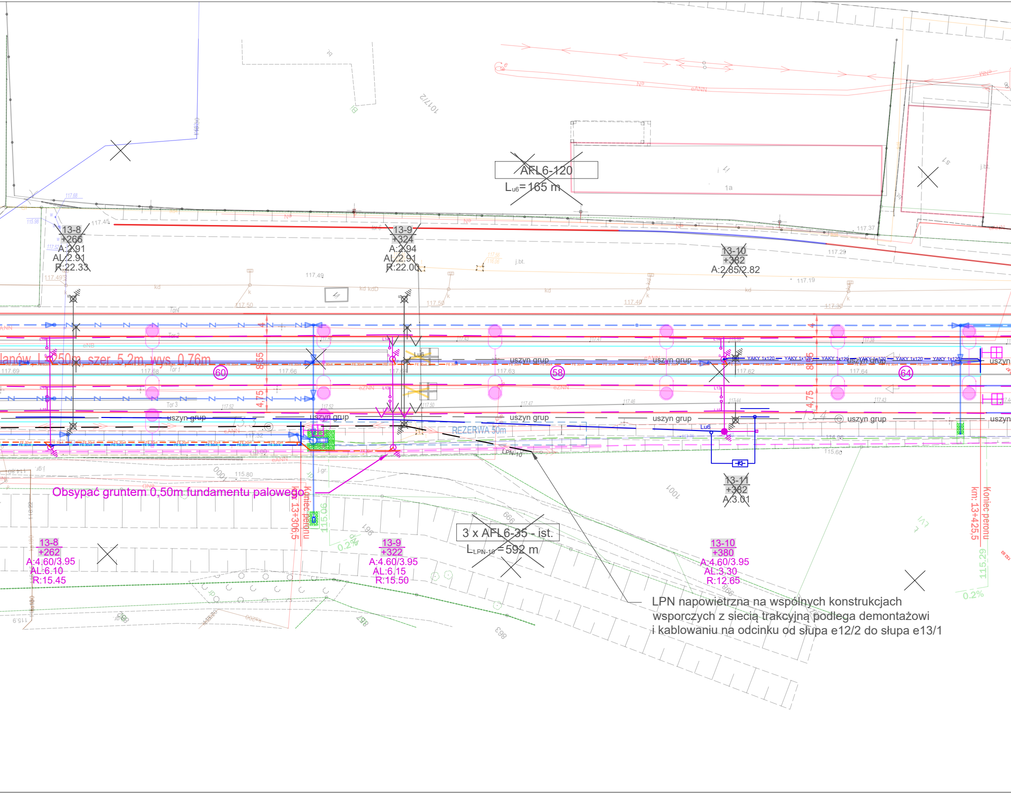
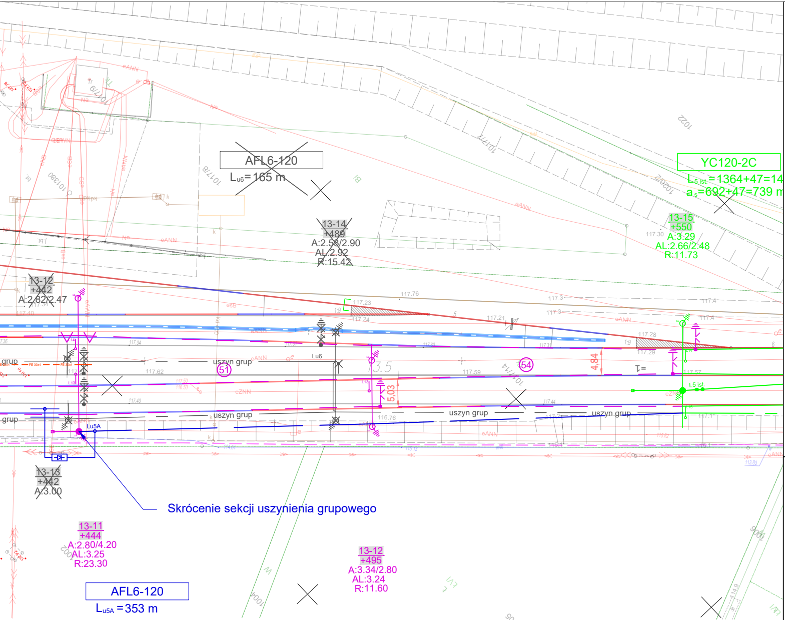

C95-C
L14=882 m
~~as=489 m~~
as=529m
C95-C
L15=769 m
~~as=358 m~~
as=356m
13-2
+023
A:3.22
AL:3.25
R:14.31
108
Dworcowa
Szelecka
SA/12.945
S1
S2
S3
S4
N1
N2
N3
N4
51
57
60
37
38
20
42
uszyn grup
uszyn grup
uszyn grup
L13
L14
L15
13.0
B2/m
C/m
12-19
+915
A:3.10
12-20
+966
A:3.30
W:6.50
13-1
+004
A:3.47
13-3
+041
A:2.98
13-4
+061
A:3.09
115.92


Wydłużenie istniejącej bramki o 0,5m
poprzez wymianę segmentu 3021-1 na
3020-1
13-6
+142
A:2.80
AL:2.93
R:19.00
13-5
+083
A:2.94
AL:3.00
R:18.79
~~13-6~~
~~+142~~
~~A:2.94~~
~~AL:2.93~~
~~R:18.51~~
~~13-7~~
~~+200~~
~~A:3.45~~
~~AL:3.02~~
~~R:20.27~~
Wk2
59
60
60
22
uszyn grup
uszyn grup
uszyn grup
uszyn grup
uszyn grup
uszyn grup
Lu5
Lu6
Peron nr 1, Odo
Peron nr 2, Odolanów, L=150m, szer. 4,0 - 5,0m, wys. 0,76m
Początek peronu
km: 13+156,5
Początek peronu
km: 13+125,5
13-7
+202
A:4.60/3.95
AL:6.10
R:15.45
Skrócenie sekcji uszynienia grupowego
AFL6-120
Lu5=2418 m
rzeka Kuroch
0.25%


AFL6-120
Lu6=165 m
13-8
+266
A:2.91
AL:2.91
R:22.33
13-9
+324
A:2.94
AL:2.91
R:22.00
13-10
+382
A:2.85/2.82
lanów, L=250m, szer. 5,2m, wys. 0,76m
60
58
64
8,55
4,75
uszyn grup
YAKY 1x120
REZERWA 50m
LPN-10
Lu6
Tor 4
Tor 3
Tor 2
Tor 1
117.45
117.49
117.50
117.37
117.29
117.19
117.69
117.68
117.66
117.63
117.62
117.64
115.80
115.60
13-11
+382
A:3.01
3 x AFL6-35 - ist.
LLPN-10=592 m
13-8
+262
A:4.60/3.95
AL:6.10
R:15.45
13-9
+322
A:4.60/3.95
AL:6.15
R:15.50
13-10
+380
A:4.60/3.95
AL:3.30
R:12.65
Koniec peronu
km: 13+306,5
Koniec peronu
km: 13+425,5
115.06
115.29
0.2%
0.2%
1017/2
1001
999
998
997
996
963
1a
j.bt.
j.gr.

Obsypać gruntem 0,50m fundamentu palowego

LPN napowietrzna na wspólnych konstrukcjach wsporczych z siecią trakcyjną podlega demontażowi i kablowaniu na odcinku od słupa e12/2 do słupa e13/1


AFL6-120
L_{u6}= 165 m
YC120-2C
$L_{5\ ist}$=1364+47=14
a_s=692+47=739 m
13-14
+489
A:2.58/2.90
AL:2.92
R:15.42
13-15
+550
A:3.29
AL:2.66/2.48
R:11.73
13-12
+442
A:2.82/2.47
uszyn grup
(51)
(54)
Lu6
4.84
5.03
L5 ist
Lu5A
13-13
+442
A:3.00
Skrócenie sekcji uszynienia grupowego
13-11
+444
A:2.80/4.20
AL:3.25
R:23.30
13-12
+495
A:3.34/2.80
AL:3.24
R:11.60
AFL6-120
L_{u5A} =353 m

Legenda

	Granice działek
826/14	*Numery działek*
$\frac{121\text{-}5}{+651}$	*słup, półbramka i bramka trakcyjna*
	odciąg słupa kotwowego
⑩	*odłącznik/rozłącznik*
⑩	*rozpiętość przęseł*
C120-2C L_{20} = 1200 m a_s = 600 m	*długość i typ sieci trakcyjnej*
	uszynienie indywidulane podwójne
	odgromnik rożkowy
	izolacja w torze
	sieć trakcyjna istniejąca
uszyn grup	*istniejące uszynienie grupowe prowadzone linq AFL6–120*
	istniejąca Linia Potrzeb Nietrakcyjnych na wspólnych konstrukcjach wsporczych
	sieć trakcyjna przewieszana
	projekotwane uszynienie grupowe prowadzone linq AFL6–120
FE 30x4	*projektowana bednarka uziemiająca*
FE 30x4	*projektowana bednarka uszyniająca na ogrodzeniu*
YAKY 1x120	*projektowany kabel uszyniający YAKAY 1x120mm²*

elementy projektowane

C120-2C
L_{20} = 1200 m
a_s = 600 m
$\frac{121\text{-}5}{+651}$
⑩

elementy demontowane

C120-2C
L_{20} = 1200 m
a_s = 600 m
$\frac{121\text{-}5}{+651}$
⑩

elementy istniejące

C120-2C
L_{20} = 1200 m
a_s = 600 m
$\frac{121\text{-}5}{+651}$
⑩

Pozostałe oznaczenia według normy BN–76/3500–12.

Zamawiający:
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna

Wykonawca:
ZRK-DOM POZNAŃ
Zakład Robót Komunikacyjnych
- DOM w Poznaniu
Sp. z o.o.
ul. Mogileńska 10G
61-043 Poznań

Projektant:
EKSPERTYZY KOLEJOWE.EU
EKSPERTYZY KOLEJOWE.EU
ul. Słoneczna 78/7
57-330 Szczytna

Nazwa zadania: „PRACE NA LINII KOLEJOWEJ NR 355 OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE"

Nr umowy: 72/205/0015/24/Z/I

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny

Nr rys.: 1.1

Branża: Sieć trakcyjna

Data: 09.2025

Skala: 1:500

TOM: II.E

Wersja: 1.1

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Zakres	Podpis
Koordynator Projektu /Projektant:	mgr inż. Wiktor Sołtysiak	Układ torowy, przejazdy	
Projektant	mgr inż. Zbigniew Załuska	Sieć trakcyjna	Załuska
Sprawdzający	mgr inż. Karol Ciesielski	Sieć trakcyjna	K Ciesielski